

GAMINIO PASAS IR SAUGUMO DEKLARACIJA

Prekės grupė: EVA technologijos automobilių kilimėliai | **Vidinės apskaitos Nr.:** TCM-EVA-2024-V1

Teisinis reguliavimas: Parengta vykdant ES Bendrąjį produktų saugos reglamentą (GPSR)

Oficiali įsigaliojimo data: Nuo 2024 m. gruodžio 13 d.

Šis tekstas yra intelektualioji „TopCarMats“ nuosavybė. Dokumentas skirtas galutinių vartotojų informavimui ir saugumo užtikrinimui kelyje.

I. APRAŠYMAS IR TEISINIS PAGRINDAS

Šio dokumento paskirtis – supažindinti pirkėją su saugiais EVA kilimėlių eksploatavimo principais. Pagal ES GPSR reglamentą, gamintojas privalo įspėti vartotoją apie potencialius pavojus, kylančius netinkamai naudojant prekę transporto priemonėje. Šių gairių paisymas tiesiogiai mažina avarijų tikimybę ir saugo vairuotojo bei keleivių gyvybę.

- Gamintojo informacija:** „TopCarMats“
- Kontaktinis el. paštas saugos klausimams:** uzsakymai@topcarmats.lt
- Oficiali svetainė:** topcarmats.lt

II. ŽALIAVŲ SAUGUMAS IR TECHNINĖ CHARAKTERISTIKA

Visi „TopCarMats“ gamyboje naudojami komponentai, remiantis pirminių žaliavų gamintojų deklaracijomis, yra saugūs gaminiai ir visiškai atitinka ES cheminių medžiagų kontrolės (REACH) reglamento Nr. 1907/2006 reikalavimus. Medžiagos yra saugios kasdieniam sąlyčiui ir neišskiria toksinių ar sveikatai pavojingų medžiagų.

- Paviršiaus pagrindas ir tekstūros (Rombas, Korys, Žiedlapis):** Pagaminta iš gamykliškai paruoštų etileno vinilo acetato (EVA) putų su pasirinkama rombo, korio arba žiedlapio formos struktūra. Ši medžiaga yra nepralaidi skysčiams, pasižymi amortizacinėmis savybėmis ir sulaiko purvą bei vandenį giliose celėse, neleisdama jiems išsilieti ant automobilio grindų.
- Apatinė gaminio pusė:** Tekstūruotas polimerinis sluoksnis, skirtas pirminiam sukibimui su originalia automobilio kilimine danga, ribojantis laisvą gaminio slidinėjimą.
- Fiksavimo mazgai ir pagalbinis tvirtinimas:** Gamykliniai fiksatoriai (klipsai) yra komplektuojami ir dedami griežtai pagal konkretų automobilio modelį. Automobilių modeliams, kurie neturi gamyklinių fiksavimo vietų, prie kilimėlių apatinės dalies papildomai yra siuvamos Velcro (kontaktinės) juostos, skirtos kilimėlio padėties stabilizavimui. Šios Velcro juostos dėl gamybos standarto yra siuvamos ant visų kilimėlių komplektų.
- Apsauga nuo dilimo (Pakulnys):** Gaminyje naudojamas specialus guminis pakulnys iš TPE (termoplastinio elastomero) medžiagos, esantis aktyviausio trynimo vietoje. Jis

suprojektuotas apsaugoti kilimėlį nuo nusidėvėjimo būtent toje zonoje, kurioje jis dažniausiai ir pradyla vairuojant, taip prailginant viso gaminio tarnavimo laiką.

- **Kairės kojos apsauga (Liežuvis):** Specialiai suprojektuotas ir integruotas kairės kojos poilsio zonos liežuvis. Jo funkcija – visiškai uždengti poilsio zoną ir efektyviai apsaugoti originalią automobilio kiliminę dangą nuo vandens, druskų, sniego ir purvo patekimo.
- **Apsauginis kontūras:** Apvadas iš tvirtų poliesterio siūlų ir polipropileno juostos, saugantis kraštus nuo dilimo, mechaninio suardymo ir sluoksniavimosi.

III. EKSPLOATAVIMO REIKALAVIMAI, POTENCIALŪS PAVOJAI IR SVEIKATOS RIZIKOS

Norint išvengti sunkių sveikatos sutrikdymų, vartotojas privalo griežtai laikytis žemiau nurodytų gairių. Kiekvieno reikalavimo nepaisymas sukelia tiesioginę grėsmę saugumui.

A. Montavimo etapo rizikos ir pasekmės

- **Modelio suderinamumas:** Kilimėliai privalo būti parinkti griežtai pagal automobilio markę, modelį ir kėbulo tipą. Naudojant netinkamų matmenų gaminį, jis pradės slankioti arba riestis. Tai sukelia vairavimo kontrolės praradimą, o galimos pasekmės yra avarijos, pasibaigiančios sunkiais kūno sužalojimais arba mirtimi.
- **Vietos parinkimas salone:** Draudžiama sumaišyti vairuotojo ir keleivio kilimėlius vietomis. Pakeitus pozicijas, gaminys taps nestabilus, o tai sukelia pėdos paslydimą ir eismo įvykius, kurių pasekmė – sunkios galvos ir smegenų traumos.
- **Geometrijos patikra:** Prieš montuojant, būtina vizualiai įvertinti, ar kilimėlis idealiai sugula į grindų nišą ir ar kairės kojos liežuvis tiksliai uždengia apsauginę zoną. Per dideli ar per maži matmenys lemia gaminio susisukimą. Tai sukelia judančių pedalų įstrigimą kelyje, lemiantį kaukolės-smegenų traumas susidūrimo metu.
- **Instrukcijų paaiskinimas:** Montavimą atlikite tik pagal gamintojo gaires. Savavališkas įdėjimas sumažina gaminio stabilumą, o kilimėliui pasislinkus kyla eismo įvyko rizika, sukelianti sunkias stuburo traumas.
- **Pašalinių objektų valymas:** Prieš dedant kilimėlį, išvalykite grindis nuo bet kokių po juo galinčių pakliūti daiktų. Objektai po kilimėliu jį pakelia ir destabilizuoja, o tai lemia staigų stabdžių blokavimą ir apatinių galūnių (kojų) lūžius bei traumas.
- **Sluoksniavimo draudimas:** Vienoje vietoje galima naudoti tik vieną kilimėlį. Griežtai draudžiama kloti naują kilimėlį ant kito senojo (guminio ar medžiaginio) kilimėlio. Tai destabilizuoja grindų paviršių, sukelia pedalų užstrigimą ir sunkius eismo įvykius su galvos traumomis.
- **Konstrukcijos keitimas:** Draudžiama pačiam vartotojui apkarpyti ar kitaip keisti gaminio formą, kairės kojos liežuvį ar gamyklinių fiksatorių vietas. Konstrukcijos modifikavimas panaikina saugumo savybes, kilimėlis pasislenka, o tai sukelia poveikį sveikatai dėl sunkių eismo įvykių.

B. Kasdienio eksploatavimo rizikos ir pasekmės

- **Fiksatorių priežiūra:** Po kiekvienos ilgesnės kelionės patikrinkite tvirtinimo klipsus (fiksatorius). Atsilaisvinę ar nutrūkę fikساتoriai nebeišlaiko gaminio vietoje, todėl vairuotojo koja gali nuslysti nuo pedalo, sukeldama avariją su daugybiniais vidaus organų sužalojimais.
- **Apatinės pusės švara:** Reguliariai valykite kilimėlio pusę, kuri liečiasi su automobilio grindimis. Purvas ir smėlis panaikina neslystančias savybes, kilimėlis staigiai pasislenka stabdant, o tai sukelia avarijas ir krūtinės ląstos traumas.
- **Drėgmės kontrolė:** Kilimėlį į saloną galima dėti tik jam visiškai išdžiūvus. Palikta drėgmė sukelia batų slydimą arba pelėsio plitimą, o tai lemia kvėpavimo takų infekcijas, alergines reakcijas bei traumas dėl paslydimo.
- **Atsparumas buitinei chemijai:** Naudokite tik automobiliams skirtas valymo priemones. Neatsparių cheminių medžiagų naudojimas sukelia medžiagos suirimą. Kilimėliui subyrėjus važiavimo metu, kyla tiesioginė rizika vairuotojo sveikatai ar gyvybei.
- **Apžiūra po plovimo:** Atlikus cheminį valymą, būtina patikrinti gaminio, TPE pakulnio ir apvadų vientisumą. Pažeista medžiaga nebeužtikrina saugumo, koja gali paslysti, o tai sukelia stuburo bei rankų/kojų traumas.
- **Gyvūnų pervežimas:** Vežant augintinius, būtina išvalyti kilimėlio tekstūros (rombo, korio, žiedlapio) celes nuo plaukų ir purvo. Šie nešvarumai panaikina batų padų sukibimą su paviršiumi, koja paslysta, o tai sukelia kelių ir čiurnos sąnarių traumas bei patempimus.
- **Sunkūs kroviniai:** Po sunkių daiktų transportavimo patikrinkite kilimėlio ir pakulnio būklę. Atsiradusios deformacijos susilpnina tvirtinimą, gaminyje staigiai pasislenka, o tai sukelia susidūrimus su sunkiais kūno sužalojimais.
- **Mechaniniai pažeidimai:** Saugokite gaminį nuo aštrių įrankių poveikio. Pradūrimas ar įpjovimas suardo medžiagos struktūrą, kilimėlis praranda standumą, pasislenka ir sukelia sunkias transporto avarijas.
- **Neeksploatavimo metu laikymas:** Jei kilimėlių nenaudojate ar juos sandėliuojate, laikykite juos tik sausoje ir gerai vėdinamoje patalpoje. Drėgnoje aplinkoje pradeda vystytis pelėsis, kuris vartotojui sukelia stiprias alergijas ir kvėpavimo takų susirgimus.
- **Komercinis (tarnybinis) naudojimas:** Intensyviai naudojamuose automobiliuose (taksi, pavežėjų, įmonių autoūkiuose) kilimėlių būklę tikrinkite nuolat. Greitesnis medžiagos nusidėvėjimas sukelia staigų gaminio defektą ir sunkių kontuzijų bei traumų riziką.
- **Pažeistos fiksacijos draudimas:** Nenaudokite gaminio, jei sulūžo ar nusidėvėjo jo fikساتoriai (tvirtinimai). Sugedę tvirtinimai neužlaiko kilimėlio, fikساتoriai gali atsilaisvinti ir užblokuoti pedalus, o tai sukelia eismo įvykius su kritiniais sužalojimais.
- **Velcro fiksacijos specifika ir transporto priemonės grindų danga:** Vartotojas privalo įvertinti, kad siuvama Velcro juosta su originalia automobilio grindų danga sąveikauja skirtingai. Jeigu automobilio salone yra veltinė danga, Velcro juostos sukimba tvirtai. Tačiau, jeigu grindų danga yra veliūrinė, Velcro lipukai dėl audinio tekstūros savybių gali visiškai neprilipti. Taip pat, jei automobilio gamykliniai fiksavimo taškai yra išlūžę, pažeisti arba jų išvis nėra sumontuota, o Velcro lipukai dėl veliūro kilimo tipo nelimpa – kilimėlio eksploatavimas be papildomo tvirtinimo yra draudžiamas. Kilimėliui laisvai slankiojant kelyje kyla staigus pedalų blokavimo pavojus, lemiantis kontrolės praradimą, sunkias avarijas, stuburo traumas bei apatinių galūnių traškytinius sužalojimus. Tokiu atveju pirkėjas privalo nedelsiant susisiekti su „TopCarMats“ administracija asmeniškai – mes pateiksime individualų kilimėlių fiksavimo pasiūlymą, kad problema būtų visiškai išspręsta.

C. Aplinkos veiksnių ir specialiųjų sąlygų rizikos

- **Temperatūros pikai:** Nepalite kilimėlių ant tiesiogiai įkaitinto pagrindo. Karštis gali deformuoti formą, o išsikraipęs kilimėlis sukelia automobilio valdymo praradimą ir sunkias stuburo traumas.
- **Terminiai svyravimai:** Po didelių šalčių ar karščių patikrinkite gaminio elastingumą. Pakitęs medžiagos standumas gali sumažinti gaminio sukibimą, o tai didina eismo įvykių, sukeliančių sunkias stuburo traumas, riziką.
- **Žiemos sezono padariniai:** Pavasarį kruopščiai patikrinkite kilimėlius. Susikaupęs kelių druskos ir sukietėjusio purvo sluoksnis celėse panaikina paviršiaus sukibimą, o tai padidina avalynės slydimo bei kojų traumų riziką.
- **Automobilio keitimas:** Pakeitus transporto priemonę nauja, būtina iš naujo įvertinti kilimėlių suderinamumą. Netinkamas pritaikymas padidina pasislinkimo grėsmę, sukelia pedalų įstrigimą ir sunkius susidūrimus, sukeliančius vidinių organų traumas.
- **Smūgiai ir vibracijos:** Įvažiavus į gilią duobę ar patyrus stiprią vibraciją, patikrinkite tvirtinimus. Sukrėtimas gali atlaisvinti fiksatorius, kilimėlis netikėtai pasislinks po pedalais ir sukels staigią avariją.

D. Priežiūros ir utilizavimo etapo rizikos

- **Savalaikis keitimas:** Atsiradus pirmiesiems nusidėvėjimo požymiams ar pratrūkus TPE pakulniui, gaminį būtina pakeisti. Pažeistas kilimėlis nebeatlieka apsauginės funkcijos, o tai lemia padidėjusią autoavarijos riziką.
- **Asmenys su negalia:** Automobiliuose, pritaikytuose vairuotojams su negalia, kilimėlio stabilumui turi būti skiriamas ypatingas dėmesys. Kilimėliui pasislinkus, apsunkinamas išlipimas arba užkliūvama, o tai sukelia griuvimus, papildomas traumas ar komplikacijas evakuacijos metu.
- **Automobilių parko priežiūra:** Įmonių automobiliuose sutrumpinkite kilimėlių keitimo laikotarpį. Ilgas naudojimas sunkiomis sąlygomis pagreitina medžiagos nusidėvėjimą, o tai sukelia gaminio pasislinkimą pačiu kritiškiausiu vairavimo momentu.
- **Konsultavimasis:** Kilus klausimams dėl fiksavimo ar nesilaikančių lipukų, visada kreipkitės į gamintojus. Naudojimas ne pagal paskirtį sukelia sveikatai pavojingus incidentus, padidėjusią avarijų riziką ir fizinius kūno sužalojimus.
- **Sąveika su atstovais:** Jei vartotojas nesupranta instrukcijos, jis negali saugiai naudoti prekės. Nesupratimas lemia neteisingą eksploataciją, dėl kurios kyla nestabilumas kelyje, susižeidimai bei traumos.

IV. REKOMENDUOJAMA VALYMO IR PRIEŽIŪROS METODIKA

- **Sausas ir šlapias valymas:** Kilimėlius galima purtyti, siurbti bei plauti aukšto slėgio vandens srove (pvz., savitarnos plovyklose).
- **Cheminių priemonių naudojimas:** Valymui tinka standartiniai automobilių šampūnai. Griežtai draudžiama naudoti stiprius pramoninius tirpiklius, acetoną ar chlorą, kurie gali suardyti polimero struktūrą.

- **Džiovinimas:** Prieš įdedant išplautus kilimėlius į automobilį, būtina leisti jiems visiškai išdžiūti. Draudžiama dėti drėgnus gaminius, kad būtų išvengta drėgmės kaupimosi automobilio salone ir pelėsio rizikos.
- **Utilizavimas:** Susidėvėjęs gaminys turi būti išmetamas į plastikui arba stambiagabaritėms atliekoms skirtus kontenerius/aikšteles, laikantis vietos savivaldybės taisyklių.

V. VARTOTOJŲ GRUPĖS

Gaminys neturi amžiaus ar fizinių apribojimų ir yra skirtas naudoti:

- Suaugusiems asmenims,
- Vyresnio amžiaus vairuotojams ir keleiviams,
- Asmenims su fizine negalia,
- Vaikams (keleivių zonose).

VI. DOKUMENTO ATNAUJINIMO IR PAKEITIMŲ ISTORIJA

Kiekvienas šio dokumento atnaujinimas registruojamas įmonės vidinėje apskaitos sistemoje.

Peržiūros data	Versijos Nr.	Pakeitimų esmė	Parengė	Patvirtino
2024-12-13	1.0	Pirminis dokumento išleidimas (GPSR atitiktis)	TopCarMats gamybos skyrius	Įmonės vadovas Edvinas Krikščiūnas

Ši informacija yra skirta bendram žinojimui, neturėtų būti laikoma medicininiu patarimu, ir dėl sveikatos klausimų reikėtų pasikonsultuoti su sveikatos priežiūros paslaugų teikėju.